

Broj 37 od 13. studenoga 2025.

Odluka o nerazvrstanim cestama

Na temelju članaka 101., 107. i 109. Zakona o cestama (Narodne novine 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 - Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 4/23 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 133/23) i članka 41. točke 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18, 3/20, 3/21, 11/21 - pročišćeni tekst i 16/22), Gradska skupština Grada Zagreba, na 5. sjednici, 11. studenoga 2025., donijela je

ODLUKU o nerazvrstanim cestama

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuju vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja, zaštita nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba, kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova te prekršajne odredbe.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Zagreba.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima prema zakonu i drugim propisima kojima se uređuju ceste i ovoj odluci.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Grada Zagreba niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci gradonačelnika Grada Zagreba (u daljnjem tekstu: gradonačelnik) pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima o davanju u zakup površina javne namjene i drugih nekretnina u vlasništvu Grada Zagreba te sukladno odredbama ove odluke za postavljanje i održavanje infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada Zagreba, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste ne može se otuđiti.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Članak 3.

Nerazvrstane ceste, u smislu ove odluke su:

- ceste na području Grada Zagreba koje prestaju biti javne ceste sukladno zakonu kojim se uređuju ceste, a određene su podzakonskim propisom,
- ceste koje povezuju naselja unutar Grada Zagreba,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,

- druge ceste na području Grada Zagreba.

Članak 4.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično);
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište površine koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo);
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste;
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa;
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 5.

Nerazvrstane ceste se za potrebe održavanja u smislu ove odluke razvrstavaju na:

- nerazvrstane ceste I. reda - ceste propisane Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (Narodne novine 44/12);
- nerazvrstane ceste II. reda - ostale ceste na području Grada Zagreba, površine za promet u mirovanju koje se nalaze u sastavu ceste - terminali i okretišta za vozila javnog prijevoza, parkirališta i pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina koje se koriste i za javni promet i drugo;
- nerazvrstane ceste III. reda - sve ostale javne prometne površine ako su sastavni dio nerazvrstane ceste.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 6.

Grad Zagreb upravlja nerazvrstanim cestama.

Gradsko upravno tijelo nadležno za građenje i rekonstrukciju ceste vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama koja se javno objavljuje na mrežnoj stranici Grada Zagreba.

Jedinstvena baza podataka o nerazvrstanim cestama vodi se prema propisu koji uređuje ceste.

Nerazvrstane ceste obavezno se evidentiraju u katastru i upisuju u zemljišne knjige na temelju geodetskih elaborata i potvrde gradskoga upravnog tijela nadležnog za građenje i rekonstrukciju ceste da se radi o nerazvrstanoj cesti prema propisima koji uređuju to područje.

Članak 7.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama u smislu ove odluke su:

- građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- evidencija nerazvrstanih cesta.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 8.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu;
- pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno pokretanje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš;
- pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu;
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima;
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije;
- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno posebnim propisima;
- ustupanje radova premještanja komunalne i druge infrastrukture;
- ustupanje geodetskih radova;
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije;
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja;
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje;
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata;
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 9.

Poslove planiranja, građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za građenje i rekonstrukciju ceste prema godišnjem programu građenja komunalne infrastrukture na području Grada Zagreba što ga donosi Gradska skupština.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova prema propisima kojima se uređuje javna nabava.

Poslovi upravljanja projektom gradnje građevina urbane oborinske odvodnje, poslovi upravljanja izgrađenim građevinama urbane oborinske odvodnje i poslovi neposrednog održavanja građevina urbane oborinske odvodnje prenose se na javnog isporučitelja vodnih usluga Vodoopskrbu i odvodnju d.o.o., o čemu se sklapa ugovor o prijenosu, sukladno propisu kojim se uređuju vodne usluge.

Iznimno, poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta mogu se povjeriti trgovačkom društvu Zagrebački holding d.o.o., Podružnici Zagrebačke ceste (u daljnjem tekstu: Podružnica Zagrebačke ceste).

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se prema propisima kojima se uređuju ceste, prostorno uređenje, gradnja, komunalno gospodarstvo, zaštita okoliša i promet te u skladu s ovom odlukom.

Članak 10.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati i graditi širine kolnika najmanje 5,50 m za dvosmjerni i 3,50 m za jednosmjerni promet.

Nosivost kolničke konstrukcije novosagrađene ili rekonstruirane nerazvrstane ceste mora biti najmanje 11,5 t osovinskog opterećenja za nerazvrstane ceste iz članka 4. alineje 1. ove odluke, a za ostale nerazvrstane ceste 10 t osovinskog opterećenja.

Projektiranje i građenje nerazvrstane ceste obavlja se sukladno posebnim propisima.

Članak 11.

Gradsko upravno tijelo nadležno za promet, sukladno posebnim propisima kojima se uređuju prostorno uređenje i gradnja, utvrđuje posebne uvjete za građenje i/ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste te komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste.

Članak 12.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih vodnih građevina, energetskih građevina, građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme te druge infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte, instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije objekata, instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Ako se građenjem i rekonstrukcijom nerazvrstane ceste zadire u postojeću infrastrukturu koja je građena na temelju pravomoćnog akta kojim je dopuštena gradnja, troškove izrade tehničke dokumentacije za građenje ili rekonstrukciju tih građevina snosi investitor nerazvrstane ceste u slučaju da je osoba koja je na temelju posebnog zakona ovlaštena upravljati tom građevinom investitoru nerazvrstane ceste za postojeću građevinu dostavila dokumentaciju sukladno propisima koji uređuju gradnju. U protivnome, troškove snosi osoba koja je na temelju posebnog zakona ovlaštena upravljati tom građevinom.

Članak 13.

Građenje ili rekonstrukcija nerazvrstane ceste mora se uskladiti s gradnjom komunalnih vodnih građevina, energetskih građevina kao i građevina elektroničkih komunikacija.

Ako pravne osobe koje upravljaju komunalnim vodnim građevinama, energetskim građevinama i građevinama elektroničkih komunikacija ne izgrade ili ne rekonstruiraju svoje građevine prilikom gradnje ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste, nerazvrstana cesta će se izgraditi odnosno rekonstruirati bez tih građevina, a pravne osobe koje upravljaju tom infrastrukturom moći će graditi ili rekonstruirati svoje građevine na nerazvrstanoj cesti protekom 5 godina od dana završetka gradnje odnosno rekonstrukcije nerazvrstane ceste.

Iznimno, gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta može dati suglasnost za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture na nerazvrstanoj cesti prije isteka roka iz stavka 2. ovoga članka pod uvjetom da investitor infrastrukture rekonstruira nerazvrstanu cestu obuhvaćenu zahvatom izgradnje u skladu s posebno utvrđenim uvjetima.

Članak 14.

Nakon završetka građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste obavlja se primopredaja izvedenih radova.

Izvođač je dužan, radi primopredaje izvedenih radova, o završetku radova iz stavka 1. ovoga članka bez odgode obavijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za građenje i rekonstrukciju ceste.

Ovlašteni predstavnik gradskoga upravnog tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta, ovlašteni predstavnik gradskoga upravnog tijela nadležnog za građenje i rekonstrukciju ceste, ovlašteni predstavnik vlasnika infrastrukture koja se štitila ili premještala i izvođač pregledat će radove te o obavljenom pregledu sastaviti zapisnik o primopredaji radova. Zapisnik o primopredaji radova sadrži fotografije nerazvrstane ceste prije i nakon završetka radova.

Nakon obavljene primopredaje radova gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta povjerit će na održavanje nerazvrstanu cestu pravnoj osobi koja obavlja poslove redovitog održavanja nerazvrstanih cesta.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 15.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta su:

- planiranje održavanja i mjere za zaštitu nerazvrstanih cesta i prometa na njima;
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta;
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta;
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta;
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta.

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg programa održavanja komunalne infrastrukture za područje gradske četvrti odnosno programa održavanja javnoprometnih površina, javnih objekata, javne rasvjete te izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba.

Članak 16.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- ophodnja;
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta;
- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega;
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega;
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice;
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine, a koji ne uključuju konstruktivno održavanje objekata;
- čišćenje i uklanjanje odronjenog i drugog materijala s nerazvrstane ceste;
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti;
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka;
- uništenje nepoželjne i samonikle vegetacije koja se nalazi uz nerazvrstanu cestu ili u sastavu nerazvrstane ceste sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti nerazvrstanosti ceste;
- uređenje bankina i bermi;
- popravak, zamjena i obnova vertikalne i horizontalne signalizacije i opreme;
- održavanje svjetlosne signalizacije;
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastali zbog nepredvidljivih okolnosti;
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima prema izvedbenom programu zimske službe na području Grada Zagreba (u daljnjem tekstu: zimska služba).

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se na temelju godišnjeg programa održavanja komunalne infrastrukture.

Članak 17.

Poslove redovitog održavanja nerazvrstanih cesta obavlja Podružnica Zagrebačke ceste.

Poslove redovitog održavanja zelenih površina, drvoreda i samostalnog ukrasnog grmlja te uklanjanje samoniklih stabala i grmlja koje se nalazi uz nerazvrstanu cestu i u sastavu nerazvrstane ceste, a koje ne utječe na prohodnost nerazvrstane ceste, obavlja trgovačko društvo Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Zrinjevac.

Poslove redovitog održavanja tramvajskih pruga (donji i gornji ustroj pruge, uključujući sustav odvodnje), kontaktnog voda (kontaktna mreža i stupovi) i okretišta tramvaja koji se nalaze u sastavu nerazvrstane ceste obavlja trgovačko društvo Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

Ako je udaljenost između tramvajske pruge i ruba kolnika manja od 30 cm i ako je konstrukcija između tramvajskih pruga izvedena pločama kojima je zatvorena tramvajska pruga, održavanje dijela nerazvrstane ceste uz tramvajsku prugu obavlja trgovačko društvo Zagrebački električni tramvaj d.o.o.

Poslovi održavanja mogu se povjeriti i pravnoj odnosno fizičkoj osobi na temelju ugovora, prema posebnim propisima, i to za održavanje:

- zatvorenog sustava za odvodnju oborinskih voda s nerazvrstane ceste koji je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže;
- infrastrukture vodoopskrbnog sustava (vodovodna komora, poklopci i škrinjice) koja se nalazi u nerazvrstanoj cesti;
- kabelske kanalizacije (zdenci i poklopci) koja se nalazi u nerazvrstanoj cesti.

Zamjenu i popravljjanje slivničkih rešetki, škrinjica komunalnih instalacija i poklopaca revizijskih okana kanalizacije i komora obavlja Podružnica Zagrebačke ceste.

Revizijska okna (vodovodne, kanalizacijske komore, komore toplovodnog, parovodnog i vrelovodnog sustava, plinske komore i druge komore u sklopu kojih se u armiranobetonskim ili drugim pločama nalaze poklopci okna i komora) svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

Članak 18.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku, uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 19.

Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima su:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta;
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje;
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha;
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije;
- uklanjanje posutog pijeska;
- obilježavanje rubova kolnika;
- osiguravanje odvodnje kolnika;
- osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste;
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 20.

Zimska služba obavlja poslove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa u zimskim klimatskim uvjetima.

Nerazvrstane ceste moraju biti prohodne i osposobljene za siguran promet u zimskom razdoblju prema izvedbenom programu zimske službe na području Grada Zagreba.

Članak 21.

Gradonačelnik donosi Izvedbeni program zimske službe, na prijedlog izvođača radova redovnog održavanja cesta, radi provedbe zimske službe te osniva i imenuje Operativni stožer zimske službe.

Izvedbeni program zimske službe iz stavka 1. ovoga članka donosi se za razdoblje od 15. studenoga tekuće do 15. travnja sljedeće godine, a sadržajno mora biti usklađen s propisima kojima se uređuje održavanje cesta.

Članak 22.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova;
- zamjena i veći popravci dijelova cestovne građevine (most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, prolaz, tunel);
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju;
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi zaštite kosina od erozije;
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega radi poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći;
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se obavljati samo na temelju glavnog ili izvedbenog projekta ako se radovima ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je nerazvrstana cesta izgrađena niti se utječe na ispunjavanje njezinih bitnih zahtjeva.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta povjeravaju se izvođaču prema propisima kojim se uređuje javna nabava.

Poslove izvanrednog održavanja sustava za oborinsku odvodnju s nerazvrstanih cesta obavlja javni isporučitelj vodnih usluga Vodoopskrba i odvodnja d.o.o.

III. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 23.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za cestovni promet, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima određenim propisima kojima se uređuju ceste, sigurnost prometa na cestama i ovom odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje;
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezina dijela;
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine;
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste;
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete;
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade;
- odlagati drvnu masu, ostali materijal ili druge predmete;

- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen-obilježja;
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja nadležnoga gradskoga upravnog tijela;
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu;
- odlagati snijeg ili led;
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa ili utjecati na obavljanje radova na nerazvrstanoj cesti.

Podružnica Zagrebačke ceste mora bez odgode, nakon saznanja, s nerazvrstane ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Radove iz stavka 3. ovoga članka i vraćanje nerazvrstane ceste u prvobitno stanje provest će Podružnica Zagrebačke ceste na trošak pravne ili fizičke osobe koja je izvršila zabranjenu radnju.

Ako Podružnica Zagrebačke ceste ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezina uklanjanja mora osigurati opasno mjesto propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležnu inspekciju, odnosno komunalnog redara.

Tijekom privremene regulacije prometa zbog radova na nerazvrstanoj cesti, vozila koja ugrožavaju izvođenje radova i/ili odvijanje prometa bit će uklonjena na trošak i odgovornost vlasnika vozila.

Članak 24.

Gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta rješenjem odobrava:

- prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste;
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično;
- privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti I. reda za vrijeme izvođenja radova ili radnji prema prometnom elaboratu.

Podružnica Zagrebačke ceste izdaje suglasnost:

- za prekopavanje nerazvrstane ceste I., II. i III. reda radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje
- za privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanim cestama II. i III. reda za vrijeme izvođenja radova ili radnji sukladno prometnom elaboratu.

Rješenje iz stavka 1. ovoga članka odnosno suglasnost iz stavka 2. ovoga članka izdaje se na temelju zahtjeva pravne ili fizičke osobe.

Zabranjeno je na nerazvrstanoj cesti poduzimati radove ili radnje bez rješenja odnosno suglasnosti ili suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti.

Gradsko upravno tijelo iz stavka 1. ovog članka u slučaju postupanja suprotno rješenju, ukinut će rješenje i prije isteka roka na koji je izdano.

Pravnoj ili fizičkoj osobi kojoj je dva ili više puta izrečena novčana kazna za postupanja suprotno ovome članku, u razdoblju od dvije godine prije dana podnošenja zahtjeva, odbit će se izdavanje rješenja iz stavka 1. ovog članka.

Članak 25.

Pri izvođenju radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili radnji sukladno prometnom elaboratu.

Po završetku radova ili radnji privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovoga članka mora se odmah ukloniti.

Radovi ili druge radnje na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjega prometnog intenziteta.

Radovi na nerazvrstanim cestama obavljaju se u tri smjene.

Ako posebni propisi ne dopuštaju rad u tri smjene, radovi se obavljaju u dvije smjene.

Iznimno od stavaka 4. i 5. ovoga članka radovi se mogu organizirati na drugačiji način i uz prethodnu suglasnost čelnika tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta, koja se donosi temeljem pisanog obrazloženja izvođača radova.

Pravna ili fizička osoba uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za privremenu regulaciju prometa, dužna je priložiti prometni elaborat iz stavka 1. ovoga članka.

Podružnica Zagrebačke ceste postavlja, održava i uklanja prometne znakove za privremenu regulaciju prometa sukladno prometnom elaboratu i rješenju iz članka 24. stavka 1. alineje 3. ove odluke odnosno suglasnosti iz članka 24. stavka 2. alineje 2. ove odluke.

Članak 26.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se sukladno zakonu kojim se uređuju ceste.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i određivanje naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje pravilnikom gradonačelnik na prijedlog gradskoga upravnog tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta.

Radove dovođenja nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste izvodi Podružnica Zagrebačke ceste o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 27.

Zauzimanje i korištenje nerazvrstanih cesta i zemljišta uz nerazvrstane ceste zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste te radi postavljanja pokretnih naprava, reklama i reklamnih panoa obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Članak 28.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova popravaka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, smatra se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Za prekopavanje iz stavaka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

Visinu i način plaćanja naknade iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje pravilnikom gradonačelnik na prijedlog gradskoga upravnog tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 29.

Sva prekopavanja nerazvrstanih cesta moraju biti u skladu s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Grada Zagreba.

Investitori radova dužni su gradskom upravnom tijelu nadležnom za redovno održavanje nerazvrstanih cesta dostaviti godišnji plan prekopavanja nerazvrstanih cesta, najkasnije do 1. ožujka za tekuću kalendarsku godinu.

Prekopavanje nerazvrstanih cesta nije dopušteno obavljati na području odvijanja većih manifestacija u Gradu Zagrebu za trajanja tih manifestacija.

Prilikom prekopavanja ceste za sve nezgode zbog nedovoljnog osiguranja gradilišta i neadekvatnog održavanja ili izvedbe prijekopa odgovoran je izvođač radova do okončanja svih radova i primopredaje prijekopa.

Članak 30.

Radove na obnovi kolničke konstrukcije na mjestu prekopavanja nerazvrstane ceste za koje nije potreban akt na temelju kojeg je dopuštena gradnja sukladno zakonima kojima se uređuje prostorno uređenje i gradnja, izvodi Podružnica Zagrebačke ceste na trošak investitora.

Pod radovima iz stavka 1. ovoga članka podrazumijeva se, u pravilu, uklanjanje i razbijanje konstrukcije kolnika, iskop materijala, zamjena i/ili popravak oštećene komunalne i druge instalacije, nasipavanje i zbijanje nasutog materijala do potrebne zbijenosti te obnova konstrukcije kolnika na mjestu prijekopa. Sastav gornjeg ustroja kolničke konstrukcije na mjestu prijekopa određuje se prema uvjetima o načinu sanacije iz suglasnosti iz članka 24. stavka 2. alineje 1. ove odluke.

Podružnica Zagrebačke ceste može izdati suglasnost da investitor na radovima zamjene i poboljšanja instalacija komunalne i druge infrastrukture izvodi radove sanacije i asfaltiranja prijekopa, uz pridržavanje tehničkih uvjeta iz stavka 2. ovoga članka.

Podružnica Zagrebačke ceste može izdati suglasnost da investitor na radovima rekonstrukcije, izgradnje i održavanja komunalnih i drugih instalacija te radovima priključenja na nerazvrstanu cestu izvodi radove sanacije i asfaltiranja prijekopa, uz pridržavanje tehničkih uvjeta iz stavka 2. ovoga članka.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, međusobna prava i obveze Grada Zagreba, Podružnice Zagrebačke ceste i investitora uređuju se ugovorom.

Članak 31.

Investitor, vlasnik odnosno upravitelj komunalne i druge infrastrukture dužan je Podružnici Zagrebačke ceste, uz zahtjev za izdavanje suglasnosti iz članka 24. stavka 2. alineje 1. ove odluke, dostaviti projektnu dokumentaciju za planirane radove te projekt sanacije nerazvrstane ceste.

Suglasnost iz članka 24. stavka 2. alineje 1. ove odluke kojom se odobrava prekopavanje nerazvrstane ceste sadrži:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova prekopavanja;
- privremenu regulaciju prometa;
- način i uvjete izvođenja radova te sanacije u skladu s pravilima struke;
- nadzor nad obavljanjem radova;
- mjere zaštite sudionika u prometu;
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja;
- iznos naknade za prekopavanje te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, u razdoblju u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežavati odvijanje i protočnost prometa te organiziranje manifestacija.

Investitor, vlasnik odnosno upravitelj komunalne i druge infrastrukture dužan je najmanje tri dana prije početka izvođenja radova prekopavanja o danu početka izvođenja radova izvijestiti Podružnicu Zagrebačke ceste i druge osobe navedene u suglasnosti iz članka 24. stavka 2. ove odluke.

Investitor, vlasnik odnosno upravitelj komunalne i druge infrastrukture dužan je nakon izvođenja radova u skladu s projektom sanacije vratiti nerazvrstanu cestu u prvobitno stanje o svom trošku.

Članak 32.

Prije početka izvođenja radova prekopavanja, izvođač radova dužan je s ovlaštenim predstavnikom Podružnice Zagrebačke ceste potpisati zapisnik o početku radova prekopavanja na nerazvrstanoj cesti.

Izvođač radova dužan je po završetku radova prekopavanja nerazvrstane ceste bez odgode o tome obavijestiti Podružnicu Zagrebačke ceste i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje.

Ovlašteni predstavnik Podružnice Zagrebačke ceste i izvođač pregledat će radove te o obavljenom pregledu sastaviti zapisnik o primopredaji radova. Zapisnik o primopredaji radova sadrži fotografije nerazvrstane ceste prije i nakon završetka radova.

Članak 33.

Podružnica Zagrebačke ceste vodi brigu o tome da radovi u vezi s dovođenjem nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor odnosno izvođač radova jamči za kvalitetu izvedenih radova dovođenja prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova, a u skladu s uvjetima o načinu sanacije iz suglasnosti za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Podružnica Zagrebačke ceste prati kvalitetu izvedenih radova i dovođenja prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 2. ovoga članka.

Ako Podružnica Zagrebačke ceste utvrdi da radovi dovođenja prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvedeni kvalitetno i u skladu s pravilima struke, zahtijevat će od investitora odnosno izvođača radova da ih ponovno obavi te da nadoknadi time nastalu štetu.

Podružnica Zagrebačke ceste vodi očevidnik o izdanim suglasnostima iz članka 24. stavka 2. ove odluke.

Podružnica Zagrebačke ceste dužna je o izdanim suglasnostima iz članka 24. stavka 2. ove odluke izvijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 34.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim propisima ili općim aktima Grada Zagreba.

Ako je zbog sportske ili druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti nužna privremena regulacija prometa koja prema mišljenju gradskoga upravnog tijela za promet znatno utječe na odvijanje prometa, prije izdavanja rješenja organizator manifestacije dužan je izraditi prometni elaborat.

Nakon održavanja manifestacije organizator je dužan nerazvrstanu cestu vratiti u prvobitno stanje.

Ako organizator ne postupi prema stavku 3. ovoga članka, gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta vratit će nerazvrstanu cestu u prvobitno stanje na trošak organizatora manifestacije.

Članak 35.

Iznimno od članka 24. stavka 2. ove odluke, investitor radova nije dužan ishoditi od Podružnice Zagrebačke ceste prethodnu suglasnost za prekopavanje nerazvrstane ceste ako je zbog oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenima u nerazvrstanu cestu neposredno ugrožena sigurnost prometa, odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Podružnicu Zagrebačke ceste i komunalno redarstvo te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje suglasnosti za prekopavanje nerazvrstane ceste.

Investitor radova dužan je, bez odgode, obavijestiti Podružnicu Zagrebačke ceste o prekopavanju nerazvrstane ceste iz stavka 1. ovoga članka, koja je u obvezi neodgodivo postaviti privremenu regulaciju prometa i održavati je do otklanjanja uzroka poremećaja.

Članak 36.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu odnosno nerazvrstanu cestu na kojoj je provedena cjelovita obnova kolnika zabranjeno je prekopavati najmanje tri godine računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, čelnik gradskoga upravnog tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta može u osobito opravdanim slučajevima dati suglasnost za prekopavanje nerazvrstane ceste prije isteka roka od tri godine, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

Odredbe ovog članka ne odnose se na prekopavanje nerazvrstane ceste iz članka 35. stavka 1. ove odluke.

Članak 37.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti, Podružnica Zagrebačke ceste dužna je po nalogu komunalnog redara poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, komunalni redar ovlašten je obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Članak 38.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor, odnosno izvođač radova, dužan je osigurati privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično.

Investitor, odnosno izvođač radova, odgovoran je za svaku štetu koja nastane trećim osobama zbog izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihova zauzimanja.

Članak 39.

Posebne uvjete za izvedbu priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje gradsko upravno tijelo nadležno za promet.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mogu se izvesti samo na temelju rješenja gradskoga upravnog tijela nadležnog za redovno održavanje nerazvrstanih cesta na koje se može izjaviti žalba sukladno posebnim propisima.

Oborinske vode s priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja i rekonstrukcije priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme, snosi ovlaštenik prava gradnje ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Grada Zagreba potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka odnosno prilaza.

Članak 40.

U blizini križanja i/ili raskrižja ne smije se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev komunalnog redara ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 41.

U postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno posebnim propisima, za rekonstrukciju i građenje komunalne i druge infrastrukture i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, od gradskoga upravnog tijela nadležnog za promet moraju se ishoditi posebni prometni uvjeti.

Zaštitni pojas, u smislu stavka 1. ovoga članka, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa, a njegova širina utvrđuje se sukladno zakonu kojim se uređuju ceste.

Ako nerazvrstana cesta nema zemljišni pojas, zaštitni pojas iz stavka 1. ovoga članka mjeri se od vanjskog ruba kolnika, odnosno nogostupa nerazvrstane ceste, tako da je u pravilu sa svake strane širok 10 m.

Članak 42.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju zadovoljavati propisane uvjete za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz može se obavljati na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegova obavljanja te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora zadovoljiti zahtjeve tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti iz stavka 2. ovoga članka izdaje gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Gradsko upravno tijelo nadležno za redovno održavanje nerazvrstanih cesta dužno je obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i inspekciju za ceste nadležnog ministarstva o izdanoj dozvoli za izvanredni prijevoz.

Uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuju se primjenom propisa za javne ceste.

Članak 43.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje mostova i drugih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visina i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se primjenom propisa za javne ceste.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Grada Zagreba.

Članak 44.

Ako komunalni redar kontrolom radova utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja s propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijedni put do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

Članak 45.

Pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom ovlaštena je u opravdanim slučajevima na prijedlog gradskoga upravnog tijela nadležnog za promet zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet.

Pod zatvaranjem nerazvrstane ceste smatra se uspostava zabrane ili ograničenja prometa svih ili pojedinih vrsta vozila na određenoj nerazvrstanoj cesti ili dijelu nerazvrstane ceste za određene dane ili u određenom vremenskom razdoblju.

Opravdani slučajevi iz stavka 1. ovoga članka su:

- izvođenje radova redovnog i izvanrednog održavanja te rekonstrukcije nerazvrstane ceste koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste;
- izvođenje drugih radova ili obavljanje aktivnosti na ili uz nerazvrstanu cestu koje utječu na sigurnost odvijanja prometa odnosno koje nije moguće izvesti bez zatvaranja nerazvrstane ceste;
- prometna nesreća, odron ili pad kamenja i stijena, stabala, snježna lavina ili drugi izvanredni događaj;
- iznenadno oštećenje kolnika, cestovnog trupa, mostova, propusta, tunela, cestovnih objekata i građevina te ostalih dijelova nerazvrstane ceste zbog kojih je ugrožena sigurnost odvijanja prometa;
- vremenske pojave koje bitno utječu na sigurnost odvijanja prometa kao što su olujni vjetar, ledena kiša, snijeg nošen olujnim vjetrom koji stvara snježne zapuhe, obilna i dugotrajna kiša koja izaziva bujično tečenje vode ili izlivanje vodotoka iz korita preko kolnika;
- požari uz nerazvrstanu cestu;
- elementarne nepogode;
- drugi slučajevi određeni posebnim propisima i slučajevi koji prema mišljenju gradskoga upravnog tijela nadležnog za promet utječu na sigurnost i protočnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Članak 46.

Grad Zagreb može ugovorom osnovati pravo služnosti i pravo građenja na nerazvrstanoj cesti radi izgradnje komunalnih, vodnih, energetskih građevina i građevina elektroničke komunikacije i povezane opreme.

O osnivanju prava služnosti i prava građenja odlučuje gradonačelnik na prijedlog gradskoga upravnog tijela nadležnog za rekonstrukciju i građenje ceste.

Na osnivanje prava služnosti i prava građenja na nerazvrstanoj cesti i utvrđivanje naknade primjenjuju se posebni propisi i propis koji uređuje građevinsko zemljište.

Članak 47.

Grad Zagreb može dio nerazvrstane ceste dati u zakup pravnoj osobi ili fizičkoj osobi obrtniku putem javnoga natječaja za postavljanje i održavanje infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila (u daljnjem tekstu: punionice).

Grad Zagreb može dio nerazvrstane ceste dati u zakup pravnoj osobi u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Grada Zagreba odnosno Republike Hrvatske izravnom pogodbom za postavljanje i održavanje punionice.

Svim korisnicima usluge punionica mora biti dostupna pod jednakim uvjetima.

Javni natječaj za davanje u zakup dijela nerazvrstane ceste za postavljanje i održavanje punionice raspisuje gradonačelnik.

O davanju u zakup dijela nerazvrstane ceste izravnom pogodbom za postavljanje i održavanje punionice, ako za to postoje prostorno-prometne mogućnosti, odlučuje gradonačelnik na prijedlog gradskoga upravnog tijela nadležnog za ceste, po prethodno pribavljenoj suglasnosti gradskoga upravnog tijela nadležnog za promet.

Članak 48.

Za davanje u zakup dijela nerazvrstane ceste na način predviđen člankom 47. stavkom 1. ove odluke zainteresirana pravna osoba ili fizička osoba obrtnik može podnijeti gradskom upravnom tijelu nadležnom za ceste pisani iskaz interesa s prijedlogom lokacije (adresa, k.č.br. ili z.k.č.br., k.o., GPS koordinate i površina lokacije).

Prije podnošenja pisanog iskaza interesa iz stavka 1. ovoga članka, pravna osoba ili fizička osoba obrtnik dužna je s HEP ODS-om utvrditi mogućnost priključenja punionice na elektroenergetsku mrežu.

Gradonačelnik može raspisati javni natječaj za davanje dijela nerazvrstane ceste za postavljanje i održavanje punionice ako postoji interes pravnih osoba ili fizičkih osoba obrtnika te ako ima slobodnih lokacija.

Javni natječaj za davanje dijela nerazvrstane ceste u zakup za postavljanje i održavanje punionice (u daljnjem tekstu: javni natječaj) provodi Povjerenstvo za davanje u zakup dijela nerazvrstane ceste za postavljanje i održavanje infrastrukture za punjenje elektromotornih vozila (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo osniva i imenuje gradonačelnik te ima predsjednika i četiri člana i njihove zamjenike.

Povjerenstvo utvrđuje najpovoljniju ponudu i podnosi prijedlog gradonačelniku o izboru najpovoljnije ponude u javnom natječaju.

Nepravodobne i nepotpune ponude Povjerenstvo će zaključkom odbaciti.

Ponude koje ne ispunjavaju uvjete javnog natječaja Povjerenstvo će zaključkom odbiti.

Na zaključke iz stavaka 7. i 8. ovoga članka može se izjaviti prigovor gradonačelniku u roku od osam (8) dana od dana dostave zaključka.

Javni natječaj se objavljuje na internetskoj stranici Grada Zagreba i na oglasnoj ploči Gradske uprave Grada Zagreba.

Javni natječaj osobito sadrži:

- oznaku (adresa, k.č.br. ili z.k.č.br., k.o., GPS koordinate) i površinu dijela nerazvrstane ceste - lokacije za postavljanje i održavanje punionice;
- uvjete davanja u zakup lokacije ako se lokacija dodjeljuje s infrastrukturom za punionice (obveza uplate neamortiziranih sredstava punionice i drugo);
- rok na koji se lokacija daje u zakup;
- početni iznos jednokratne naknade za svaku lokaciju;
- informaciju gdje se objavljuje javni natječaj;
- navode tko može podnijeti ponudu;
- navode da se za zakup plaća zakupnina;
- navode o sadržaju ponude;
- navode koja se ponuda smatra najpovoljnijom;
- način, mjesto i rok podnošenja prijave,
- mjesto, datum i sat otvaranje ponuda;

- navode da ponuditelj ne smije imati dugovanja prema Gradu Zagrebu po bilo kojoj osnovi (komunalna naknada, komunalni doprinos, zakupnina, naknada za korištenje prostora i slično) i nepodmirenih dospjelih poreznih obveza;

- navode da će se nepravovremene i nepotpune ponude odbaciti, a ponude koje ne ispunjavaju uvjete odbiti;

- navode o pravu na prigovor;

- druge potrebne napomene.

Sadržaj ponude utvrdit će se u javnom natječaju.

Povjerenstvo će odbiti ponudu ponuditelja koji je po bilo kojoj osnovi dužnik Grada Zagreba (komunalna naknada, komunalni doprinos, zakupnina, naknada za korištenje prostora i slično) i ako ima nepodmirenih dospjelih poreznih obveza.

Ponuda se podnosi u roku od petnaest (15) dana od dana objave javnog natječaja.

Ponuda se podnosi u pisanom obliku gradskom upravnom tijelu nadležnom za ceste, u zatvorenoj omotnici, s naznakom "NE OTVARAJ - JAVNI NATJEČAJ ZA DAVANJE U ZAKUP DIJELA NERAZVRSTANE CESTE", preporučenom pošiljkom ili neposrednom predajom u centralnu pisarnicu Gradske uprave.

Ponudu može podnijeti više osoba zajedno (zajednička ponuda) ako je tako određeno u javnome natječaju, a u tom su slučaju zajednički ponuditelji dužni odrediti vodećeg člana zajednice ponuditelja.

Najpovoljnija ponuda je ponuda koja ispunjava uvjete javnog natječaja i sadrži najviši ponuđeni iznos jednokratne naknade za pojedinu lokaciju.

Ako dva ili više ponuditelja ponude jednak iznos jednokratne naknade za istu lokaciju, Povjerenstvo će pozvati ponuditelje da u roku od 3 dana pisanim putem, u zatvorenoj omotnici, ponude novi iznos jednokratne naknade.

Povjerenstvo će u prisutnosti ponuditelja otvoriti ponude i utvrditi najpovoljniju ponudu.

Lokaciju na dijelu nerazvrstane ceste za postavljanje i održavanje punionice koja nakon provedenoga javnog natječaja ostane nedodijeljena (slobodna) do raspisivanja novoga javnog natječaja može pod istim uvjetima nastaviti koristiti dosadašnji zakupnik, a lokacija se može koristiti najdulje jednu godinu od dana završetka javnoga natječaja.

Ako nakon proteka roka iz stavka 18. ovoga članka lokacija ostane nedodijeljena (slobodna), dosadašnji zakupnik dužan je punionicu i električni priključak ukloniti o svom trošku.

Članak 49.

Ugovor o zakupu dijela nerazvrstane ceste za postavljanje i održavanje punionice sklapa se na rok do 10 godina.

Protekom roka iz stavka 1. ovoga članka ugovor o zakupu može se ponovno sklopiti sa zakupnikom koji u potpunosti izvršava obveze iz ugovora o zakupu ako najkasnije 60 dana prije isteka roka na koji je ugovor sklopljen predloži sklapanje novog ugovora.

Zakupnik ne može dio nerazvrstane ceste dati u podzakup drugoj osobi.

Kad je ugovor o zakupu sklopljen s više zakupnika, u slučaju odustanka jednog ili više zakupnika, s preostalim zakupnikom/zakupnicima može se sklopiti ugovor o zakupu pod istim uvjetima, ali najduže do isteka vremena određenog ugovorom o zajedničkom zakupu.

Ugovor o zakupu otkazuje se pisanim otkazom.

Otkazni rok je 30 dana od primitka pisane obavijesti o otkazu ugovora.

Grad Zagreb i zakupnik mogu otkazati ugovor u svako doba ne navodeći razloge, a Grad Zagreb će osobito otkazati ugovor i prije isteka roka na koji je sklopljen ako zakupnik:

1. dio nerazvrstane ceste koristi suprotno namjeni za koju je dan u zakup;
2. ne plati zakupninu tri (3) mjeseca uzastopno ili ne plati dospjelu zakupninu u roku od 8 dana od dana dostave pisane obavijesti zakupodavca;
3. dio nerazvrstane ceste daje u podzakup odnosno u posjed trećoj osobi;
4. načinom korištenja dijela nerazvrstane ceste nanese štetu, ometa, ograničava ili šikanira vlasnike, odnosno posjednike susjednih nekretnina;

5. onemogućiti komunalnom redaru pristup na dio nerazvrstane ceste radi nadzora;

6. krši druge odredbe ugovora.

U slučaju otkaza ugovora zakupnik nema pravo na naknadu štete.

Članak 50.

Ugovor o zakupu, osim bitnih sastojaka, mora sadržavati:

- odredbe o ovršnosti;
- odredbu da u slučaju nemogućnosti uručjenja pisane obavijesti o otkazu ugovora, Grad Zagreb može ući u posjed dijela nerazvrstane ceste te da se takvo ponašanje neće smatrati smetanjem posjeda i da u tom slučaju zakupnik neće tražiti zaštitu posjeda;
- odredbu da se u slučaju nastavljanja korištenja dijela nerazvrstane ceste nakon isteka roka iz ugovora, ne smatra da je prešutno sklopljen novi ugovor;
- odredbu da zakupnik ne može zakupljeni dio nerazvrstane ceste dati u podzakup;
- odredbu da je zakupnik nakon isteka ugovora ili u slučaju otkaza ugovora obvezan dio nerazvrstane ceste vratiti u prvobitno stanje;
- odredbu da u slučaju sklapanja ugovora s više osoba, zakupnici za sve obveze iz ugovora odgovaraju solidarno.

Članak 51.

Za zakup dijela nerazvrstane ceste zakupnik iz članka 47. ove odluke plaća zakupninu.

Iznos zakupnine, broj obroka plaćanja i rokove plaćanja zakupnine pravilnikom propisuje gradonačelnik.

IV. NADZOR

Članak 52.

Nadzor nad primjenom ove odluke obavljaju komunalni redari.

Članak 53.

U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je:

a) pregledati:

1. nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa;
2. poslove održavanja nerazvrstanih cesta;
3. radove koji se obavljaju uz nerazvrstane ceste;
4. radove na nerazvrstanim cestama koji se ne smatraju poslovima održavanja;
5. tehničku dokumentaciju (projekte) za izvanredno održavanje;
6. poduzimanje mjera za zaštitu nerazvrstanih cesta;
7. dozvole za izvanredni prijevoz ili prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste tijekom kontrole radova;

b) narediti:

1. uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste;
2. uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta;

3. privremenu obustavu radova ili radnji što se izvode suprotno odredbama ove odluke, suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti za radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture;
 4. uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti;
 5. vraćanje zaposjednutog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje;
 6. prestanak i uklanjanje drugog ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste;
 7. poduzimanje mjera za žurno sprječavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile ili zbog drugih opasnosti;
- c) izdati rješenje, pokrenuti prekršajni postupak, izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu.

Članak 54.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora i na njegov zahtjev u ostavljenom roku dostaviti podatke, očitovanja i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Članak 55.

Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine.

V. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 56.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.320,00 eura kaznit će se pravna osoba ako:

1. koristi nerazvrstanu cestu suprotno članku 2. stavku 6. ove odluke;
2. ne obavlja poslove redovitog održavanja iz članka 16. ove odluke;
3. ne obavlja poslove redovitog održavanja iz članka 17. stavka 5. ove odluke;
4. ne održava revizijska okna iz članka 17. stavaka 6. i 7. ove odluke;
5. postupi suprotno članku 18. ove odluke;
6. ne obavlja poslove redovitog održavanja u zimskim uvjetima iz članka 19. ove odluke;
7. ne obavlja poslove izvanrednog održavanja iz članka 22. stavka 1. ili ih obavlja suprotno članku 22. stavku 2. ove odluke;
8. postupa suprotno zabranama iz članka 23. ove odluke;
9. ako ne postupi sukladno odredbi članka 24. stavaka 3. i 5.;
10. na nerazvrstanoj cesti poduzima radove ili radnje bez rješenja odnosno suglasnosti ili suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti iz članka 24. ove odluke;
11. postupa suprotno članku 25. ove odluke;
12. ne plati naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste iz članka 26. stavka 1. ove odluke;
13. ne plati naknadu za prekopavanje iz članka 28. stavka 3. ove odluke;
14. postupi suprotno članku 31. stavku 4. ove odluke;
15. postupi suprotno članku 32. stavku 2. ove odluke;
16. postupi suprotno članku 35. stavku 2. ove odluke;
17. postupi suprotno članku 36. ove odluke;
18. postupi suprotno članku 37. stavku 1. ove odluke;
19. postupi suprotno članku 38. stavku 1. ove odluke;
20. postupi suprotno članku 39. stavcima 2. i 3. ove odluke;

21. postupi suprotno članku 40. ove odluke;

22. obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole ili suprotno uvjetima iz dozvole iz članka 42. stavka 2. ove odluke;

23. ne plati troškove izvanrednog prijevoza i naknadu za izvanredni prijevoz iz članka 43. stavka 1. ove odluke;

24. postupi suprotno članku 54. ove odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 260,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 660,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu od 260,00 eura kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaj iz stavka 1. točaka 1., 8., 10., 13., 14., 15., 16., 19., 20. i 21. ovoga članka.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 57.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama (Službeni glasnik Grada Zagreba 8/07, 1/08, 6/08 i 17/09).

Pravilnik o prekomjernoj uporabi nerazvrstanih cesta (Službeni glasnik Grada Zagreba 10/08 i 11/09) ostaje na snazi do donošenja provedbenih propisa na temelju ovlaštenja iz ove odluke.

Gradonačelnik je dužan donijeti provedbene propise iz članka 26. stavka 4., članka 28. stavka 4. i članka 51. stavka 2. ove odluke u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ove odluke.

Postupci započeti do stupanja na snagu ove odluke dovršit će se sukladno odredbama ove odluke.

Članak 58.

Ova odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Zagreba.

KLASA: 024-01/25-003/407

URBROJ: 251-16-04-25-2

Zagreb, 11. studenoga 2025.

Predsjednik
Gradske skupštine
Matej Mišić, v. r.